

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

30 СЕПТЕМВРИ 2024 г.



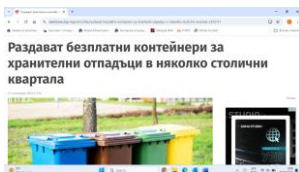
Член на:



**Източник:** [Дарик](#)

**Заглавие:** Раздават безплатни контейнери за хранителни отпадъци в няколко столични квартала

**Линк:** <https://dariknews.bg/regioni/sofiia/razdavati-bezplatni-kontejneri-za-hranitelni-otpadyci-v-niakolko-stolichni-kvartala-2395731>



**Текст:** Безплатни контейнери за хранителни отпадъци ще се раздават на домакинствата от няколко столични квартала, съобщават от Столичния инспекторат.

От услугата могат да се възползват живеещите в кварталите „Симеоново“ и „Драгалевци“ в район "Витоша" и кв. "Вердикал" в "Банкя.

Пунктовете, на които ще се раздават съдовете, ще са открити от 10:00 ч. до 14:00 ч. на 28 и 29 септември (събота и неделя) на следните адреси:

последната спирка на автобус № 67 и 98, на ъгъла на бул. "Симеоновско шосе" и ул. "Витошки езера" за "Симеоново";  
площад "Цар Иван Александър", пред читалище "Св. св. Кирил и Методий" за "Драгалевци";

бул. "Варна" №202, пред читалище "Светлина" за "Вердикал".

Хората, които все още не са подали заявление за такъв контейнер, могат да го направят на място.

Екипите на Столичната община и Инспектората ще дават допълнителна информация и информационни брошури.

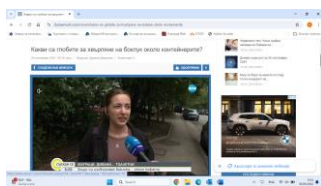
Разделно събраните хранителни отпадъци намаляват обема на смесения битов отпадък, както и разходите ни за третирането му. В инсталацията в Хан Богров те се преработват в газ, с който се произвежда електроенергия.

Освен контейнера, има и специален подарък – 10-литрово кошче за хранителни отпадъци за ползване в дома и 10 кг. компост, произведен от разделно събрани в града зелени отпадъци.

**Източник:** [Dunavmost.com](http://Dunavmost.com)

**Заглавие:** Какви са глобите за хвърляне на боклук около контейнерите?

**Линк:** <https://www.dunavmost.com/novini/kakvi-sa-globite-za-hvarlyane-na-bokluk-okolo-konteinerite>



**Текст:** В разгара на ремонтния сезон в София стотици хиляди жители са глобени за неправилно изхвърляне на отпадъци. Столична община е наложила глоби за общо 102 000 лева само през първите шест месеца на годината. Причината – столичани не спазват правилата за изхвърляне на битови и едрогабаритни отпадъци, включително мебели.

Извозването на стари мебели и други обемни предмети до депата е организирано по график, публикуван на сайта на общината. Всеки, който има нужда от премахване на подобни вещи, може да се свърже с общинските служби и да организира извозването им. Но въпреки това мнозина пренебрегват тези указания, като изхвърлят старите си вещи не в предназначените контейнери, а до тях или дори директно на улицата.

"Изхвърлянето на стари мебели и дори санитарни изделия е позволено, но с ограничение. Може да бъдат малки обекти – 2-3 чувала с отпадъци, но ако съборите стените на целия си апартамент, ще трябва да наемете специализирана фирма за почистване", заяви пред NOVA Емил Георгиев, директор на дирекция "Управление и планиране на отпадъците".

Много хора не са наясно с този процес и предпочитат да оставят старите си вещи до контейнерите за смет, което води до натрупването на боклуци и допълнителна работа за общинските служби. Но за други това се оказва "златна мина". Старите мебели и предмети често се превръщат в ценни "винтидж" находки.

Колекционерът Владимир, който от години обикаля Европа и България в търсене на уникални стари предмети, споделя, че често намира съкровища сред изхвърлените вещи. "В Дания открих много находки на благотворителни търгове, но и тук в България има интересни неща. Най-много съм събирал стари индустриални столчета, които са използвани в лаборатории и училища", разказва той.

Въпреки че глоби за неправилно изхвърляне на отпадъци се налагат ежедневно, тези мерки изглежда не са достатъчно строги, за да се справят с проблема. Георгиев пояснява: "Глобите възлизат на 102 000 лева, но това е само 5 стотинки на човек, което е много малко за град с 2 милиона жители."

Ремонтите в столицата водят до големи количества отпадъци, а някои хора дори не си правят труда да изнесат боклука до контейнера, а директно го хвърлят през прозорците. Тази практика е не само неприятна за околните, но и създава сериозни проблеми за общинските служби по чистота.

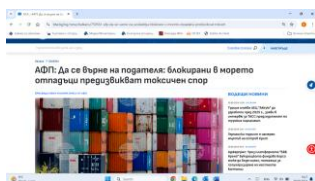
От друга страна, за тези, които виждат потенциал във "винтидж" мебелите, старите изхвърлени вещи са възможност за печалба. Колекционери като Владимир откриват в отпадъците истински съкровища, които могат да бъдат реставрирани и продадени за значителни суми.

Общинските власти призовават гражданите да се информират за графици за извозване на едрогабаритни отпадъци и да не нарушават правилата, тъй като глобите ще продължат да се увеличават в случай на нарушения.

### Източник: БТА

**Заглавие:** АФП: Да се върне на подателя: блокирани в морето отпадъци предизвикват токсичен спор

**Линк:** <https://www.bta.bg/bg/news/balkans/750561-afp-da-se-varne-na-podatelya-blokirani-v-moreto-otpadatsi-predizvikvat-toksich>



**Текст:** В началото на юли, под парещата жега на пристанище Дуръс в Албания, 102 контейнера отплаваха към Тайланд, предизвиквайки драма в открито море, която показва опасностите, свързани с глобалната търговия с отпадъци.

Според официални документи, прегледани от АФП, контейнерите са били пълни с отпадъчен материал, който е трябвало да бъде преработен и унищожен далеч от бреговете на Европа. Седмици по-късно обаче контейнерите все още са оставени на произвола на съдбата в Средиземно море, след дълги месеци колебания за това какво точно се изпраща и дали всичко е законно.

Огромно количество отпадъци редовно се изпраща в развиващите се страни – част от световен бизнес, при който западни държави възлагат управлението на своите отпадъци на Азия или Африка.

Тази практика отдавна се осъжда от екологични организации.

Въпреки критиките, търговията с управлението на отпадъци продължава да бъде на стойност милиарди долари. Само справянето с незаконен материал генерира между 9 и 11 милиарда годишно според Работната група за финансово действие (FATF) - водещ наблюдател, проследяващ незаконната търговия.

Световната банка изчислява, че около два милиарда тона отпадъци се произвеждат годишно по целия свят – очаква се да достигнат 3,4 милиарда тона до 2050 г.

От тези планини от отпадъци определена част се смята за опасна от регулаторите. Става дума за вещества, които могат да бъдат вредни за човешкото здраве или околната среда поради тяхната химическа реактивност или нива на токсичност.

За да се регулира по-добре индустрията, Базелската конвенция – подписана през 1989 г. от 53 страни – забранява на членовете на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) да изпращат отпадъци в държави, които не са членки.

Но Албания, която не е член на ОИСР, може свободно да превозва отпадъци в чужбина.

#### Индустриална одисея

Според съобщения в албанските медии материалът, събран в 102-та контейнера, идва от притежавания от Турция завод за стомана „Курум интернешънъл“ (Kurum International) в Елбасан, Централна Албания.

Отпадъците първо бяха закупени от албанската компания „Соколяй“ (Sokolaj), която след това продаде материала на своята дъщерна фирма в Хърватия, „Джи Ес Минералс“ (GS Minerals), като товарът трябваше да бъде разтоварен в Тайланд за обработка.

Според документи, които са били видени от АФП, „Соколяй“ е етикетирал отпадъците като "железен оксид" – вещество, което не е забранено за превоз или считано за опасно.

Според „Соколяй“ анализ на веществото в контейнерите е извършен от лаборатория в Загреб.

Когато АФП се свърза с лабораторията, от там отказаха коментар, като заявиха, че „информацията може да бъде предоставена само на клиенти“.

Самата компания „Соколяй“ не е отговорила на въпроси какво има в контейнерите. И компанията, и хърватското ѝ дъщерно дружество отказаха исканията на АФП за коментар.

След това контейнерите отпътуваха за италианското пристанище Триест, където бяха качени на два товарни кораба, управлявани от световния корабен гигант "Мерск" (Maersk) – „Камптън“ (Campton) и „Кандор“ (Candor).

Докато корабите пътуваха по крайбрежието на Африка, Базелската мрежа за действие (Basel Action Network/BAN) - организация, специализирана в проследяването на токсични отпадъци, се свърза с „Мерск“. Информатор се е обадил на горещата линия на организацията, за да съобщи, че контейнерите превозват не само железен оксид, но и токсични отпадъци.

Според президента на организацията Джим Пъкет, от Базелската мрежа за действие са поискали „Мерск“ да спре корабите, когато те са били близо до южноафриканския бряг.

Корабите не са реагирали и са изключили своите транспондери, като са отплавали за Сингапур, твърдят от Базелската мрежа за действие.

След това организацията е сигнализирала на тайландските власти, които са отказали да позволят влизането на контейнерите.

„Правителството отказа да внесе повече от 800 тона прах от електродъгови пещи (EAFD) от Албания“, се казва в изявление на тайландския департамент за индустриални дейности.

EAFD е опасен страничен продукт, получаващ се по време на производството на стомана.

Пенчоме Саетанг, екоактивист, работещ с тайландското правителство, каза, че тази информацията е довела до отказа на властите.

„След като получи информация от неправителствени организации, правителството заподозря, че може да става въпрос за EAFD“, каза Саетанг пред АФП.

След известието от тайландското правителство, от „Мерск“ заявиха пред АФП, че са предали контейнерите на корабната компания „Ем Ес Си“ (MSC) в Сингапур, за да върне контейнерите в Албания.

„Мерск Камптън и Мерск Кандор превозват тези съмнителни контейнери от името на друга корабна компания. За нито един от тези контейнери не е декларирано, че съдържа опасни отпадъци“, казаха от „Мерск“ пред АФП. „Ако беше съобщено, че контейнерите съдържат опасни отпадъци, „Мерск“ щеше да откаже да ги превози“.

Потърсени от АФП, от „Ем Ес Си“ отказаха коментар.

### Обратно към Европа

В края на август 102-та контейнера отплаваха обратно към Европа на борда на два кораба.

Албанският премиер Еди Рама защити пратките и се нахвърли срещу критиците, но отказа да позволи на контейнерите да се върнат в пристанищата на страната.

„Няма никакви доказателства, че тези отпадъци са токсични“, каза той на неотдавнашно парламентарно заседание.

„Дори и да са били опасни продукти, техният транспорт не е забранен нито в Албания, нито по света“, добави Рама, като каза, че обвиненията се основават на „злонамерени подозрения“.

От Базелската мрежа за действие отвърнаха на удара в отворено писмо до албанското правителство, като заявиха, че контейнери, превозващи опасни материали, не могат да бъдат изпращани без писменото съгласие на износителя, транзитните страни и властите на крайната дестинация.

„Нито една от тези държави не е дала съгласието си и следователно, ако се окаже, че контейнерите съдържат опасни отпадъци, пратките ще представляват „незаконен трафик“ съгласно член 9 от Базелската конвенция“, поясниха от Базелската мрежа за действие.

В Албания прокурори са започнали разследване на инцидента в сътрудничество с Европейската служба за борба с измамите (ОЛАФ) и с международни партньори, се казва в официално изявление.

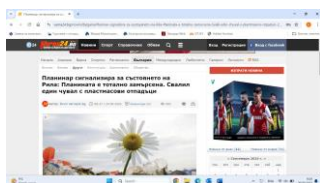
Към четвъртък сутринта 102-та контейнера все още са в морето, като товарът е разделен между един кораб край бреговете на Италия и друг, близо до Египет.

„Има шанс и да грешим“, каза относно материала Пъкет от Базелската мрежа за действие. „Но се съмнявам“.

**Източник:** [Varna24.bg](http://Varna24.bg)

**Заглавие:** Планинар сигнализира за състоянето на Рила: Планината е тотално замърсена. Свалил един чувал с пластмасови отпадъци

**Линк:** <https://www.varna24.bg/novini/Bylgaria/Planinar-signalizira-za-sustoyaneto-na-Rila-Planinata-e-totalno-zamursena-Svalil-edin-chuval-s-plastmasovi-otpaduci-2279831>



**Текст:** Започна възстановяването на туристическите пътеки към Седемте рилски езера. Инициативата е на националния парк "Рила", а причината е, че има множество участъци, които са повредени или частично разрушени от недобросъвестни туристи. Какви са най-честите нарушения в националния парк?

Излизане извън обозначените места, изхвърлянето на отпадъци и къпането в циркуса на езерата. Това са част нарушения, на които са били свидетели туристи това лято в Рила.

"Тези нарушения да се къпят, да хвърлят, какви са тези хора аз не мога да ги разбера. За мен не са високи глобите, тези дете нарушават точно тези правила те са със скъпите коли и многото пари", разказва Спас Велянов – планинар.

"Планината е тотално замърсена. Горے от планината съм свалил един чувал с пластмасови отпадъци", обясни Иван Белемезов – планинар.

"Чужденци съм засичал, които изхвърлят отпадъците. Дори съм виждал в Рилските езера да се влиза. Не е допустимо това. Контролът е най-важното нещо!", категоричен е пред БНТ Кристиан Каменов – турист.

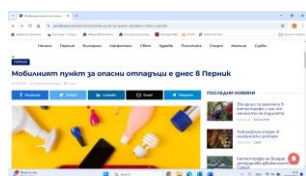
И докато туристи апелират за по-строг контрол, от национален парк Рила ремонтират 14 километрова настилка свързваща Седемте рилски езера.

"След всеки туристически сезон е необходимо да се извършва рехабилитация. Това включва, както каменните пътеки, така и нарушена маркировка, счупени парапети. Тук е важно да се обърнем към посетителите - да се движат само по обособените пътеки, да не чупят инфраструктурата, да не замърсяват и да не влизат в езерата", апелира Красимир Андонов – директор на НП "Рила".

**Източник: [Perniknews.com](https://perniknews.com)**

**Заглавие:** Мобилният пункт за опасни отпадъци е днес в Перник

**Линк:** <https://perniknews.com/pernik/mobilniat-punkt-za-opasni-otpadatsi-e-dnes-v-pernik/>



**Текст:** Мобилният събирателен пункт за опасни отпадъци ще бъде на територията на град Перник за осми път днес, 30.09.2024 г. от 10.00 до 13.00 часа на адрес: гр. Перник – Център, ул. „Физкултурна“ (паркинга до Регионален исторически музей) и от 13.30 до 16.30 часа в кв. Изток, ул. „Благой Гебрев“ (пред административен център „Изток“). Домакинските отпадъци, които перничани ще могат да изхвърлят, са фармацевтични продукти (лекарства с изтекъл срок на годност), мастила и замърсени опаковки, домакински препарати и химикали, лакове и бояджийски материали, живак и живак съдържащи уреди и други. От началото на кампанията досега са събрани над 870 килограма опасни отпадъци.

Със сключването на договора с предмет на действие „Организиране на мобилни събирателни пунктове за приемане за последващо третиране на опасни битови отпадъци в две кампании“ Община Перник стана част от функциониращата от 2014г. Национална система за разделно събиране и третиране на опасни отпадъци от домакинствата.

С предаването на опасните отпадъци в мобилния пункт ще се ограничи попадането им в общите битови отпадъци и замърсяването на околната среда.